



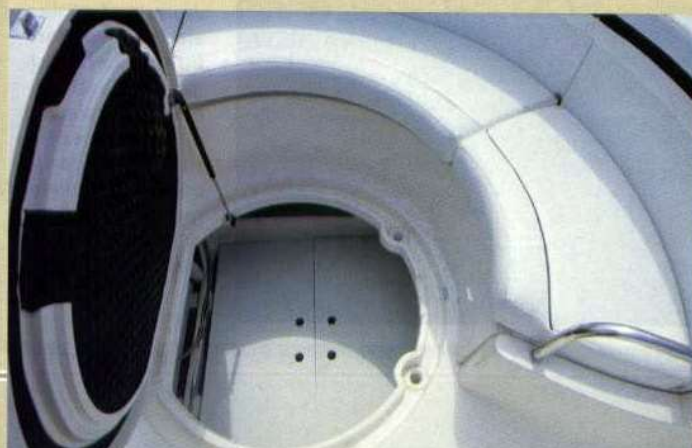
A BORDO N. 864 - NAUTICA SERENA

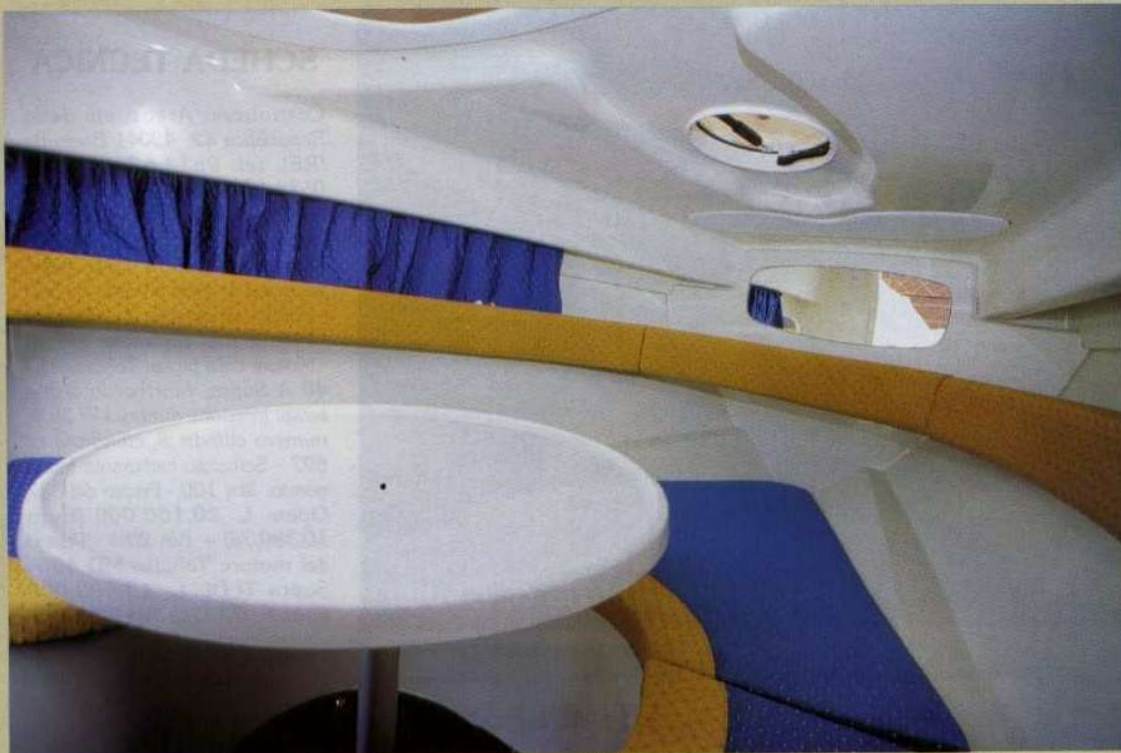


RIO 600 CRUISER

Testo e foto di Corradino Corbò

Per i cantieri Nautica Serena - meglio noti come Rio - la progettazione è un solido punto di forza fin da quando, in tempi ormai lontani, costruivano splendidi alianti. Dunque, progettazione in termini non soltanto di design ma anche di rigore tecnico, di ingegnerizzazione, di scelta dei materiali. Per questo motivo, non meraviglia l'impronta così compiuta del nuovo Rio 600 Cruiser, un natante nato già maturo proprio grazie al puntiglio con il quale sono state percorse tutte le fasi che dovrebbero sempre precedere la costruzione del primo esemplare. Lo scafo è decisamente gradevole e perfettamente in linea con i dettami estetici del momento. Ma non basta, anche nelle parti più nascoste si respira aria di nuovo, come nel caso dell'eccellente propulsore Mercruiser 1.7L che, presentato in anteprima al salone di Genova 2000, costituisce ancora, per il grande pubblico, una chicca tecnologica tutta da scoprire. Questo brillante turbodiesel, dotato di piede poppiero, esalta le caratteristiche di una carena a V profonda (18,3 gradi allo specchio) che consente manovre di grande agilità e promette divertimento in piena sicurezza. Altro punto da evidenziare, il fatto che la cabina sia davvero qualcosa di più del rifugio che sarebbe lecito attendersi da una barca che denuncia una lunghezza di scafo inferiore ai sei metri.





La foto di apertura mostra tutta la grinta del nuovo Rio 600 Cruiser, un semicabinatino dalla linea gradevole e attuale, in grado di offrire ottime performance, grazie anche all'eccellente propulsore montato, un Mercruiser 1.7L turbodiesel dotato di piede poppiero, che esalta appieno le caratteristiche dell'ottima carena a V profonda. Altro punto a favore di questa realizzazione della Nautica Serena è la cabina; non un semplice rifugio, come sarebbe lecito attendersi viste le dimensioni dello scafo, bensì una comoda sistemazione per due persone, utilizzabile anche come dinette.

SCHEDA TECNICA

Progettisti: Luca e Stefano Scarani - Costruttore: Nautica Serena; via San Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; e-mail marketing@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 6,35 - Lunghezza scafo: m 5,95 - Larghezza massima: m 2,45 - Immersione alle eliche: m 0,38 - Dislocamento a vuoto: kg 1.280; a pieno carico: kg 1.900 - Portata omologata: 6 persone - Totale posti letto: 2 - Motorizzazione: 1x120 HP Mercruiser 1.7L Turbodiesel - Potenza complessiva installata: HP 120 - Peso totale motore con invertitore: kg 296 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motore installato: kg/HP 10,66 - Tipo di trasmissione: piede poppiero Alpha - Elica: 18"x4 - Velocità massima dichiarata: nodi 30,0 - Velocità di crociera: nodi 24 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 18 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 200 - Capacità serbatoio carburante: litri 150 - Capacità serbatoio acqua: litri 50 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 67.000.000 (Euro 43.602,61) + IVA 20%, franco cantiere.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Velocità di crociera: 24 nodi - Velocità massima: 30 nodi a 4.350 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: facilmente accessibile attraverso il parabrezza apribile; i gradini nella plancia favoriscono la salita - Pozzetto: progettato in ogni minimo dettaglio, risulta molto articolato ma anche comodo e razionale - Interni: cabina unica di discreta altezza (m 1,42), in rapporto alle misure del natante, dotata di cuccetta a V trasformabile in matrimoniale - Comfort passeggeri: decisamente buono, anche sottocoperta - Zona cucina: piccolo vano attrezzabile in monoblocco di vetroresina - Servizi: vano wc a scomparsa nel divano a dritta - Accessibilità e funzionalità vano motore: di ottimo disegno il cofano centrale che permette di accedere alle parti più importanti dell'unità, ai fini della normale manutenzione - Quadro e impiantistica elettrica: adeguato alla classe dell'imbarcazione.

